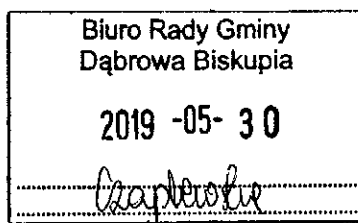


Renata Gawrysiak
Marek Świerkowski
Radni Gminy
Dąbrowa Biskupia

Dąbrowa Biskupia 29.05.2019r



Pani Wiesława Posadzy
Przewodnicząca Rady Gminy Dąbrowa Biskupia

INTERPELACJA

DOTYCZY: Bezpieczeństwa na drodze wojewódzkiej nr 252 w obrębie miejscowości Dąbrowa Biskupia :

1. Instalacja świateł dla pieszych na wysokości ul.Szkolnej przy posesji ul.Długa 101 , przeniesienie pasów dla pieszych w to miejsce.
2. Przywrócenie ograniczenia prędkości do 60km/h na odcinku od stacji CPN Watis ul.Długa, ze szczególnym uwzględnieniem niebezpiecznego huku drogi zaczynającego się od ul.Magazynowej.
3. Utworzenie przystanków autobusowych znakiem poziomym P-17 na ul Długiej.

Ad.1 W związku z licznymi głosami społeczności lokalnej, osób starszych udających się do ośrodka zdrowia oraz rodziców dzieci uczęszczających do szkoły w Dąbrowie Biskupiej mając na względzie ich bezpieczeństwo prosimy o instalacje świateł dla pieszych na wysokości ul.Szkolnej przy posesji ul.Długa nr 101. Światła te byłyby włączane przyciskiem na żądanie pieszego i nie kolidowałyby to z ruchem pojazdów w tej miejscowości. Obecne zabezpieczenie przy tak dużym ruchu pojazdów na drodze wojewódzkiej nr 252 nie spełnia wymogów bezpieczeństwa dla osób starszych, zniepełnosprawnych oraz dzieci udających się do szkoły. Chodnik dla dzieci usytuowany jest obecnie przy posesji ul. Długa 101 i stwarza dodatkowe zagrożenie gdyż zaraz za obecnym przejściem dla pieszych znajduje się parking dla osób udających się do ośrodka zdrowia i dzieci aby dojść bezpiecznie do tego chodnika muszą ponownie przejść na drugą stronę ul.Szkolnej. Stwarza to dodatkowe zagrożenie dla ich zdrowia i życia gdyż jest to bezpośrednio na skrzyżowaniu ul.Długiej z ul.Szkolną. Duży ruch pojazdów wjeżdżających na parking do ośrodka zdrowia i do szkoły powoduje ogromne zagrożenie i dezorientuje osoby korzystające z obecnego przejścia dla pieszych i chcących dalej udać się do szkoły. W czasie rozmowy z Komendantem Powiatowym Policji w Inowrocławiu po jednej z sesji Rady Gminy wyraził on aprobatę dla pomysłu wybudowania sygnalizacji dla pieszych w tym miejscu. Ruch pojazdów przez naszą miejscowość jest bardzo duży z uwagi na to, że jest to odcinek drogi prowadzący bezpośrednio do połączenia z autostradą A1. Bardzo proszę o poważne potraktowanie powyższej interpelacji z uwagi dobro naszych dzieci i mieszkańców korzystających z powyższych ciągów komunikacyjnych dla pieszych. Czy będziemy czekać aż wydarzy się wypadek śmiertelny?

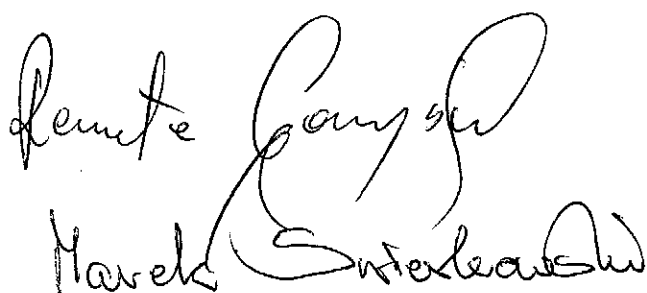
Ad.2 Z uwagi na to, że odcinek drogi od stacji benzynowej „Watis” do ul. Magazynowej jest długą prostą co stwarza warunki do przekraczania prędkości pojazdów skutkujące sytuacjami niebezpiecznymi dla innych uczestników ruchu drogowego (rowerzystów) i pieszych. Wielokrotnie z tego powodu zdarzały się kolizje drogowe na tym odcinku drogi oraz również na łuku drogi od ul. Magazynowej w kierunku Inowrocławia. Dziwi nas fakt, że zlikwidowane zostało wcześniejsze ograniczenie prędkości do 60km/h od stacji benzynowej „Watis” w kierunku Inowrocławia. W związku z tym w celu poprawy bezpieczeństwa na tym odcinku prosimy w imieniu mieszkańców o przywrócenie poprzedniego ograniczenia prędkości.

Ad3. Ze względu na duże odległości pomiędzy obecnymi przystankami autobusowymi (około 2,5km), wnioskujemy o utworzenie dodatkowych przystanków autobusowych oznaczonych znakiem P-17, ponieważ w miejscach tych mieszkają osoby starsze i schorowane. Trudno im jest dojść do istniejących przystanków autobusowych przy tak dużych odległościach (w szczególności w okresie zimowym). Postawienie takich znaków nie wiąże się z żadnymi dużymi kosztami ze strony ZDW, a przyczyni się to do polepszenia warunków funkcjonowania tych osób w tym zakresie w ich życiu codziennym (wyjazdy do poradni lekarskich, instytucji publicznych itp). Byłyby to przystanki na żądanie i nie stwarzałyby większych utrudnień w ruchu na drodze wojewódzkiej nr 252.

Prosimy o ponowne rozpatrzenie i przeanalizowanie tych zasadnych wniosków z naszym uczestnictwem. Podajemy nr tel do ewentualnych kontaktów w tych sprawach:

Renata Gawrysiak 507 972 133

Marek Świerkowski 608 085 744



Handwritten signatures of Renata Gawrysiak and Marek Świerkowski.